

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ
ИНСТИТУТ АРХЕОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК**

Акт

**Государственной историко-культурной экспертизы земельного участка,
подлежащего воздействию земляных/строительных работ по объекту: «Реконструкция
участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до
железной дороги) в городе Обнинске»**

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569.

Дата начала проведения экспертизы	12 сентября 2022 г.
Дата окончания проведения экспертизы	14 сентября 2022 г.
Место проведения экспертизы	г. Москва
Заказчик экспертизы	АО «Союздорпроект»

ИА РАН как эксперт – юридическое лицо соответствует требованию пп. б) п. 7 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569 в части кадрового состава.

Сведения об эксперте:

Фамилия, имя и отчество	Прошкин Олег Леонидович
Образование	высшее
Специальность	историк, археолог
Ученая степень (звание)	кандидат исторических наук
Стаж работы	34 года
Место работы и должность	Институт археологии РАН, специалист
Данные об аттестации	<p>Государственный эксперт по проведению историко-культурной экспертизы (приказ Министерства культуры Российской Федерации № 1039 от 23 июня 2021 г.)</p> <ul style="list-style-type: none"> • выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; • документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; • документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; • земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3,4 и 7 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и

	иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона
--	--

Эксперт предупрежден об ответственности за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г., № 569, п. 19-д.

Отношения к заказчику:

Эксперт:

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

Основание проведения государственной историко-культурной экспертизы:

1. Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
2. Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569).
3. Заключение Управления по охране объектов культурного наследия Калужской области от 13.04.2022 г. под № 10/814-2022.
4. Договор № МКУ-СВО/01 от 25.05.2022 г.

Цели и объект экспертизы:

Цель экспертизы – определение наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, землях лесного фонда либо в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ.

Объект экспертизы – земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ.

Экспертиза проводится в отношении: земельного участка попадающего в зону хозяйственного освоения по объекту: «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске».

Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной и справочной литературы:

1. Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
2. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное

постановлением Правительства РФ от 15.07.2009 № 569.

3. Правила выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 20.02.2014 № 127.

4. Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 27.11.2013 № 85.

5. Методика определения границ территорий объектов археологического наследия (рекомендована письмом Министерством культуры Российской Федерации от 27.01.2012 № 12–01–39/05-АБ (Методика).

6. АКР. Калужская область. 2006. М.

Перечень документов, представленных на экспертизу:

1) Ситуационный план участка «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске»;

2) Фотоматериалы процесса проведения полевого обследования земельных участков: фотофиксации местности, шурфов, ключевых рабочих моментов;

3) Заключение Управления по охране объектов культурного наследия Калужской области от 13.04.2022 г. под № 10/814-2022.

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

Сведения о проведенных исследованиях:

В процессе государственной историко-культурной экспертизы:

- проведена экспертиза земельного участка в порядке, установленном пп. 3 ст. 31 Федерального от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

- оформлены результаты государственной историко-культурной экспертизы в форме настоящего Акта.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований.

Земельный участок, подлежащий воздействию земляных/строительных работ по объекту: «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске» расположен в г. Обнинске Калужской области. Представляет собой участок площадью 8,3 га, ориентированный по оси северо-запад – юго-восток. Участок землеотвода расположен большей частью на залесенной местности, вдоль действующей автодороги между М-3 и железной дорогой Москва - Брянск.

В результате изучения архивных картографических материалов было установлено, что участок обследования по объекту «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске» не затрагивает исторические поселения – *Белкино, Самсоново и Митинка*.

Ближайшим к участку обследования выявленным объектом археологического наследия является:

- Обнинск. Селище 2 (*1-я пол. I тыс. н. э., XI-XVII вв.*) находится за пределами испрашиваемого земельного участка на расстоянии не менее 3,5 км к юго-западу от границ полосы отвода.

В случае проведения проектируемых земляных, строительных и иных работ в границах, обозначенных в предоставленном Исполнителю Заказчиком картографическом материале, сохранности данного объекта археологического наследия указанные работы **не угрожают**.

Археологические полевые работы (археологические разведки) на указанном земельном участке проводились сотрудниками отдела сохранения археологического наследия Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института археологии Российской академии наук (ИА РАН) на основании Открытого листа от 24.06.2022 г. № 1393-2022, выданного Министерством культуры Российской Федерации на имя Слеповой Ярославы

Руслановны.

Археологические полевые работы включали:

- 1) визуальное обследование территории земельного участка, включавшее поиск ОАН, выраженных в рельефе местности;
- 2) поиск обнажений культурного слоя;
- 3) поиск участков местности, перспективных для расположения возможных ОАН по геоморфологическим и другим признакам; заложение на этих участках шурфов;
- 4) поиск археологического материала в поверхностном залегании («подъемного материала»);
- 5) фотофиксация всех этапов полевых работ.

Заложение 8 шурфов (размеры 1 x 1 м) осуществлялось в наиболее перспективных местах с точки зрения нахождения памятников археологии. Учитывались особенности микрорельефа местности, наличие водоемов и водотоков, овражно-балочная сеть, картографический материал XVIII-XIX вв.

Установленная стратиграфическая колонка включает (дается сверху вниз):

- 0,03-0,06 м – гумусированный серый, серо-коричневый суглинок (дерн);
- 0,11-0,28 м – серый, серо-коричневый суглинок.
- коричневый, светло-коричневый суглинок (археологически стерильный слой – материк).

Археологические предметы, другие признаки наличия ОАН шурфами не выявлены.

Таким образом, в результате полевого обследования на земельном участке по объекту: «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске», расположенном в г. Обнинске Калужской области площадью 8,3 га **объекты археологического наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного (археологического) наследия не выявлены.**

Обоснования вывода экспертизы:

1. Государственная историко-культурная экспертиза земельного участка по объекту: «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске» путем археологической разведки проведена в соответствии со ст.ст. 28, 30, 31, 45.1 Федерального от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», пп. «д» п. 11(1), п. 11(3) Положения о государственной историко-культурной экспертизе.

2. Археологические полевые работы (археологические разведки) на рассматриваемом земельном участке проведены в соответствии требованиями раздела 3 Положения о порядке проведения археологических полевых работ, в объеме и составе, определенных договором № МКУ-СВО/01 от 25.05.2022 г.

3. В результате археологических разведок объекты археологического наследия на земельных участках не выявлены.

Вывод экспертизы:

На территории земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ по объекту: «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске», расположенного в г. Обнинске Калужской области площадью 8,3 га **отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия.**

Проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ на территории данного земельного участка **возможно (положительное заключение).**

Приложение 1.

Слепова Я.Р., Попов А.А. Технический отчет о проведении археологических работ (разведки) на земельном участке по объекту «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске».

Государственный эксперт
Дата оформления Акта экспертизы:

О.Л. Прошкин
14 сентября 2022 г.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ
ИНСТИТУТ АРХЕОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК

"Утверждаю"
Зам. Директора ИА РАН
по научной работе
Энговатова А.В.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

о проведении археологических работ (разведки) на земельном участке по объекту «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске»

Ответственные исполнители:

_____ Я.Р. Слепова

_____ А.А. Попов

Москва

2022

ОГЛАВЛЕНИЕ

<i>№</i>	<i>Содержание</i>	<i>Стр.</i>
1	Введение	3
2	Состав и методика разведочных работ	5
3	Физико-географические условия расположения участка разведки	8
4	Памятники археологии в районе расположения участка разведки	11
5	Результаты проведения археологических работ (разведки) на земельном участке по объекту «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске»	15
6	Заключение	22
7	Список архивных источников и литературы	24
8	Список сокращений	25
	АЛЬБОМ ИЛЛЮСТРАЦИЙ	26
	Копия Открытого листа № 1393-2022 от 24.06.2022 г.	

1. Введение

В соответствии с Договором субподряда № МКУ-СВО/01 от 25.05.2022 г. между АО «Союздорпроект» (*далее – Подрядчик*) и Федеральным государственным бюджетным учреждением науки Институтом археологии Российской академии наук (ИА РАН) (*далее – Субподрядчик*) в полевом сезоне 2022 г. Отделом сохранения археологического наследия ИА РАН проведены археологические полевые работы (разведки) по теме: «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске» (*далее – участок разведки*).

Разведка проведена в соответствии с картографическим материалом, предоставленным Подрядчиком.

Нормативно-правовые и методические основания проведения работ:

- Федеральный закон от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Инструкция о порядке учета, обеспечения сохранности, содержания, использования и реставрации недвижимых памятников истории и культуры (утверждена приказом Минкультуры СССР от 13.05.1986 № 203, с изменениями от 25.03.1994; согласована с Госстроем (письмо от 01.04.1986 № ИГ 1-1682);
- Правила выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 20.02.2014 г. №127);
- Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569);

- Положение о едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (утверждено приказом Министерства культуры Российской Федерации от 03.12.2011 № 954);
- Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации (утверждено постановлением бюро Отделения историко-филологических наук от 20.06.2018 г. №32);
- Методика определения границ территорий объектов археологического наследия (рекомендована письмом Министерства культуры Российской Федерации от 27.01.2012 № 12-01-39/05-АБ (Методика)).

Археологические полевые работы (разведка) проводились на основании разрешения (открытого листа) № 1393-2022 от 24.06.2022 г., выданного Минкультуры РФ на имя Слеповой Ярославы Руслановны.

Ответственные исполнители работ: Слепова Я.Р., Попов А.А.

В работах принимали участие: Прошкин О.Л.

Цель работ: обеспечение сохранения объектов археологического наследия в соответствии с нормами Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» в рамках хозяйственного освоения испрашиваемого земельного участка.

Основные задачи работ:

- Установление факта наличия либо отсутствия на испрашиваемом земельном участке объектов археологического наследия.

- Получение комплекса данных, необходимых для проведения государственной историко-культурной экспертизы вышеуказанного земельного участка.

Проведенными археологическими работами участок обследован полностью. Объекты археологического наследия, объекты, обладающие признаками объекта культурного (археологического) наследия не выявлены.

2. Состав и методика разведочных работ

2.1. Предварительные (подготовительные) работы:

2.1.1. Составление краткой физико-географической справки по региону исследований на основе ознакомления со специальной и справочной литературой по геоморфологии, ландшафтам и почвам.

2.1.2. Составление историко-археологической справки по региону исследований на основе анализа архивных материалов.

2.1.3. Подготовка картографических материалов.

2.1.4. Составление ситуационного плана местности, включающего участки разведки, отражающего соотношение участка разведки с известными (ранее выявленными) памятниками археологии.

2.1.5. Разработка плана проведения полевых работ.

2.1.6. Получение открытого листа на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия.

2.2. Полевые работы:

2.2.1. Сплошное визуальное обследование участка общей площадью 8,3 га, включающее поиск археологического материала в поверхностном залегании.

2.2.2. Закладка шурфов с целью выявления культурного слоя и (в случае выявления) выяснения основных его характеристик. В ходе работ было заложено 8 шурфов размерами 1 x 1 м каждый, общей площадью 8 кв. м.

Ориентировка шурфов – сторонами света. Системы координат шурфов – самостоятельные; в качестве условного нулевого репера глубины принят уровень дневной поверхности на месте наиболее высоко расположенного угла шурфа. Замер глубин в шурфах осуществлялся при помощи пузырькового уровня.

Вскрытие исследуемой толщи производилось тонкими субгоризонтальными или наклонными срезами лопаты; отвал перебирался вручную. Это обес-

печивало эффективный поиск археологического материала, возможность фиксации глубины находок и их привязки определенному литологическому слою / почвенному горизонту. При зачистке в качестве дополнительного инструмента использовался мастерок.

Гумусированные горизонты почвы вскрывались до основания. После этого вскрывалась верхняя негумусированная, включенная в почвенные процессы часть покровной толщи. Глубина вскрытия этой части толщи, при наличии включений культурных остатков – на глубину не менее 10 см от «последней» (зафиксированной на наибольшей глубине) находки.

2.2.3. Фотографическая фиксация местности в границах участка разведки.

2.2.4. Фотографическая фиксация шурфов в соответствии с требованиями действующего Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации.

2.2.5. Первичная полевая графическая фиксация шурфов, выявивших признаки наличия культурного слоя, выполнявшаяся в соответствии с требованиями действующего Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации для включения в научный отчет о полевых исследованиях, представляемый в ОПИ ИА РАН).

2.2.6. Засыпка отработанных шурфов грунтом из отвала.

2.2.7. Ведение полевой документации.

2.3. Подготовка отчетной документации

2.3.1. Изготовление альбома (комплекта) иллюстраций к отчету, содержащего аннотированные:

а) современные и исторические карты, в том числе, карту, отражающую территориальное соотношение участка разведки с ближайшими известными памятниками археологии;

б) ситуационный план (основа – космоснимок или / и крупномасштабная карта), включающий участок разведки с непосредственно прилежащими к его границам участками местности;

в) фотографии обследованной местности. Комплект фотографий шурфа включает виды: места закладки в ландшафтном окружении; дневной поверхности на месте закладки; полученных стратиграфических разрезов (профилей); выработанного шурфа в ландшафтном окружении; поверхности на месте шурфа после рекультивации.

2.3.2. Написание текста технического отчета по результатам работ, включающего (в заключении) обоснование возможности хозяйственного освоения обследованного участка без проведения спасательных археологических полевых работ либо необходимости изменения проекта работ по хозяйственному освоению обследованного участка, либо необходимости проведения спасательных археологических полевых работ.

Согласно техническому заданию, отчетная документация по всем видам работ предоставляется Заказчику работ в 4 (четырёх) экземплярах на бумажном носителе и в 2 (двух) экземплярах – на электронном носителе (CD/DVD).

3. Физико-географические условия расположения участка разведки

Участок разведки расположен на левобережье р. Протва (левый приток р. Ока), на северных отрогах Среднерусской возвышенности, в северной части крупного морфоскульптурного комплекса – Угорско-Протвинской низины. (Атлас..., 1971. С. 3; Физическая география..., 2003. С. 3-18).

Город Обнинск расположен на территории Боровского района, в северной части Калужской области. Рельеф данной территории сформировался в результате длительных геологических процессов. Калужская область расположена в центре Восточно-Европейской равнины между двумя возвышенностями: Среднерусской и Смоленско-Московской. В пределах области выделяются отдельные провинции. На одной из них – Смоленско-Московской, в пределах Протвинской низины, располагается Боровский район.

Протвинская низина унаследовала сильно расчлененный дочетвертичный рельеф реки праОки, частично заполненный ледниковыми и водно-ледниковыми образованиями московского ледника. В пределах низины наблюдаются отдельные конечно-моренные холмы, но основной фон рельефа образован водно-ледниковыми процессами, создавшими обширные зандровые поля по р. Протве. Урез речных вод при слиянии рр. Протвы и Оки составляет 108 м – это низшая точка территории Калужской области.

На территории Боровского района имеются своеобразные объекты рельефа – т. н. отторженцы – крупные массивы коренных пород, которые были подхвачены ледником и перенесены на другое место. Одним из ярких примеров является высокий холм на западе района у д. Рогозино, его абсолютная отметка вершины составляет 242 м, а мощность перенесенных известняков – более 40 м.

В геологическом отношении территория Калужской области, а также и Боровского района расположена в центре Восточно-Европейской платформы

(Русская плита). Самый нижний фундамент сложен метаморфическими образованиями архея и нижнего протерозоя. Геология четвертичного периода в основном связана с деятельностью четырех оледенений. Наиболее хорошо сохранились образования двух последних ледников – перекшинского и московского. Последний покрывал всю территорию современного Боровского района. Ледниковые эпохи сменялись межледниковьем. Продолжительность этих периодов – от нескольких десятков до полутора сотен тысячелетий. Водно-ледниковые образования создали рельефный фон Протвинской низины.

В постледниковое время формируются речные долины (рр. Протва, Лужа, Истья и др.), образуются покровные суглинки, в озерах отлагаются сапропель, ил, образуется торф. По склонам долин рек наблюдаются оползневые явления.

Современный рельеф Боровского района имеет длительную сложную историю развития. В дочетвертичное время здесь существовал сильно расчлененный рельеф. В четвертичный период он был частично унаследован. В процессе последнего, московского оледенения произошло выравнивание рельефа с перестройкой гидрографической сети. В Боровском районе развит вид рельефа, созданный водно-ледниковой аккумуляцией московского оледенения. Сток ледниковых вод здесь проходил по долинам рр. Протвы и Лужи. В постледниковое время за счет эрозионных процессов – водных и др. – идет образование карста и оползней.

Ландшафтный фон Боровского района сформировался в четвертичный период и относится к природно-территориальному комплексу Смоленско-Московской провинции. Для нее характерно большое разнообразие ландшафтов. Здесь находятся моренные равнины с поверхностью от крупнохолмистой до волнистой, плоские зандровые поля и холмисто-волнистые зандрово-моренные образования с подзолистыми почвами, покрытыми разнообразными по составу лесами. Для этой зоны характерны болотные ландшафты и переувлажненные участки местности.

С геологическим строением и рельефом тесно связаны месторождения полезных ископаемых. В Боровском районе разведан ряд месторождений по

многим видам минерального сырья: песка стекольного, формовочного и строительного, кирпичных глин и других. Кроме того, в недрах района сосредоточены большие запасы подземных пресных вод.

Современная территория Боровского района находится в южно-таежной лесной зоне Среднерусской провинции. В почвенном покрове преобладают дерново-среднеподзолистые и дерново-слабоподзолистые почвы, местами с примесью глеевых и глееватых. Основой являются покровные суглинки, за исключением отдельных песчаных зандр по р. Протве, где почвообразующей породой являются песчаные толщи с примесью мелкого гравия. В пределах речных долин образовались аллювиальные отложения пойм и надпойменных террас.

На территории Боровского района имеются поверхностные и грунтовые воды. Река Протва – один из самых больших притоков р. Оки на территории области. Площадь бассейна р. Протвы составляет 3210 кв. км, а объем годового стока – 578 млн. куб. м. Наиболее крупные притоки – рр. Лужа, Истья.

Наличие развитой гидрографической сети и благоприятного почвенно-растительного покрова в сочетании с умеренным климатом, способствовало интенсивному заселению людьми этой территории с эпохи каменного века.

4. Памятники археологии в районе расположения участка разведки

Археологические памятники – частично или полностью скрытые в земле или под водой следы существования человека в прошлых эпохах, основным или одним из основных источников информации о которых являются археологические раскопки или находки. Археологические памятники имеют признанное научное и культурное значение, что закреплено действующим Законодательством, относящих их к объектам культурного наследия народов Российской Федерации, к особому виду таких объектов – объектам археологического наследия (Закон от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ. Ст. 3).

На территории Калужской области к настоящему времени известно более 600 археологических памятников, среди которых имеются относящиеся ко всем археологическим эпохам (каменному, бронзовому, железному веку), к периодам от позднего палеолита (40 – 10 тыс. до н.э.) до Нового времени. Минимальный возраст объектов, которые могут быть отнесены к археологическим, определен в ст. 3 Закона от 25 июня 2002 г. N 73-ФЗ в 100 лет.

Наиболее массовыми и широко представленными на территории Калужской области категориями объектов археологического наследия являются остатки поселений и погребения; сравнительно немногочисленными – остатки старинных архитектурных и иных инженерных сооружений; остатки старинных производств.

В категории остатков поселений различаются:

– **Городища** – остатки укрепленных поселений. Главным признаком городищ являются следы оборонительных валов и рвов. Соответствующие городищам укрепленные поселения бытовали в обществах со сложившимся и уже игравшим в экономике важную, как правило, доминирующую, роль производящим хозяйством. Возникновение древнейших в Калужской области городищ относится к раннему железному веку, к 1-й четверти I тыс. до н.э., к дьяковской археологической культуре. Позднейшие из известных здесь городищ

позднесредневековые.

– **Селища** – остатки неукрепленных поселений, синхронные городищам и позднейшие.

– **Стоянки** – остатки поселений охотников, рыболовов, собирателей разных периодов каменного века (палеолита, мезолита (VIII – V тыс. до н.э.), неолита (V – III тыс. до н.э.) и периода перехода от каменного века к бронзовому (энеолита (III тыс. до н.э., исключая начало и конец тысячелетия)).

– **Поселения.** Этот термин часто используется для обозначения остатков поселений эпохи бронзы лесной зоны Евразии (к. III – нач. I тыс. до н.э.), на которых, как и на поселениях каменного века, укреплений (за редкими, не рассматриваемыми здесь исключениями) не было. Он не представляется корректным, т.к., фактически, отождествляет остатки поселений с поселениями. В отношении тех же памятников эпохи бронзы многими исследователями применяется термин «стоянка». Сложившаяся традиция их наименования «поселениями» отражает, по-видимому, стремление подчеркнуть важнейшие различия между каменным веком, с одной стороны, и бронзовым, с другой, выражающиеся в распространении в эпоху бронзы не только металлургии, но и производящего хозяйства (скотоводства и земледелия). Наименование остатков поселений эпохи бронзы поселениями принято, в частности, в АКР и в значительной части учетной документации на ОАН МК РФ. По этой причине такое наименование принято и в данном отчете.

– **Многослойные поселения.** Этот термин часто используется для обозначения памятников, представляющих собой остатки полностью или частично совпавших в плане поселений разных эпох и некоторых более узких хронологически периодов. Как и термин «поселения» (см. выше), он не представляется корректным, так как, во-первых, отождествляет остатки поселений с поселениями; во-вторых, определяет в качестве многослойных массово распространенные на внепойменных территориях памятники, на которых остатки человеческой деятельности разных эпох и периодов залегают в почвенной

толще совместно и стратиграфическому (т.е. послойному) членению не поддаются. Тем не менее, термин принят в АКР (где сокращается до «поселения») и в части учетной документации на ОАН, и используется в этой связи составителями отчета.

– **Культурные слои исторических поселений** – городских и сельских поселений, а также монастырей, известных по письменным источникам периодов Средневековья и Нового времени.

В категории погребальных памятников различаются:

– **Курганы и курганные могильники** – объекты и группы объектов, представляющие собой остатки погребений под специально сооруженными насыпями (в могильных ямах и на горизонте). Подавляющее большинство таких объектов относится к древнерусскому (домонгольскому) периоду развитого средневековья, к XI-XIII вв.; известен единичный курганный могильник абашевской культуры позднего бронзового века.

– **Грунтовые погребения и грунтовые могильники.** Остатки одиночных погребений и групп погребений в могильных ямах, насыпи над которыми отсутствовали. Большинство грунтовых могильников является русскими христианскими кладбищами периодов позднего Средневековья (XIV-XVII вв.) и Нового времени (XVIII - нач. XX вв.). Сравнительно немногочисленны известные грунтовые могильники и одиночные погребения эпохи бронзы. Единичны относящиеся к раннему железному веку.

К категории остатков архитектурных и иных инженерных сооружений относятся археологизированные (на поверхности не сохранившиеся или почти не сохранившиеся) остатки, как правило, каменных и кирпичных дворцовых и культовых зданий, объектов фортификации, плотин, мостов, дорог и т.п.

К категории остатков производств – остатки кирпичных, стеклоделательных и некоторых других по профилю производства заводов, мануфактур, крупных мастерских.

В Калужской области памятники двух последних категорий относятся только к периодам позднего Средневековья и Нового времени.

В результате проработки материалов, хранящихся в архивах ИА РАН, а также данных, опубликованных в научно-справочном издании ИА РАН "Археологическая карта России. Калужская область", установлено, что наиболее близко к участку проведения земляных работ расположен ОАН: **Обнинск, селище 2:**

- **Обнинск. Селище 2** (*1-я пол. I тыс. н. э., XI-XVII вв.*) расположено в западной части города, на мысу правого берега р. Репенка, при впадении ручья. Высота над р. Репенка – до 15 м. Культурный слой мощностью до 0,5 м содержит фрагменты лепных и круговых сосудов 1-ой пол. I тыс. н. э. и XI-XVII вв (АКР. 2006. С. 98-99).

- **Обнинск. Селище 2** (*1-я пол. I тыс. н. э., XI-XVII вв.*) находится за пределами испрашиваемого земельного участка по объекту «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске» на расстоянии не менее 3,5 км к юго-западу от границ полосы отвода (рис. 4, № 1).

5. Результаты проведения археологических работ (разведки) на земельном участке по объекту «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске»

Обследованный земельный участок расположен на административной территории г. Обнинска Калужской области. (Рис. 1).

Территория земельного отвода представляет собой участок неопределенной геометрической формы, с рядом угловых поворотов, вытянутый в генеральном направлении с северо-запада на юго-восток.

Участок землеотвода расположен большей частью на залесенной местности, вдоль действующей автодороги между М-3 и железной дорогой Москва - Брянск. (Рис. 5-18).

На участке реконструкции автодороги были заложены 8 шурфов (№№ 1-8).

Шурф-1 (рис. 5, рис. 6, рис. 19-22) заложен в северной части участка реконструкции автодороги, в 328 м к северо-западу от кольцевой развязки, в 94 м к северо-востоку от полотна автодороги между М-3 и железной дорогой Москва - Брянск, на залесенном, задернованном участке.

Шурф-1 имел квадратную в плане форму, размерами 1 X 1 м, своими сторонами ориентирован по сторонам света. За условный ноль принят уровень современной дневной поверхности в угловой точке шурфа – северо-западный угол. Шурф-1 был прокопан на глубину до -0,44 м от условного нуля. В связи с тем, что во всех профилях шурфа была выявлена схожая стратиграфия, описание приводится по одному, северному профилю.

Северный профиль выявил следующую стратиграфию:

- 0,03-0,04 м – гумусированный серо-коричневый суглинок (дерн);
- 0,14-0,22 м – слой серо-коричневого суглинка.

Ниже залегал слой коричневого суглинка (археологически стерильный слой – материк), который был пройден в пределах шурфа на глубину 0,20 м.

Археологические предметы, другие признаки наличия ОАН шурфом не выявлены.

После окончания исследований шурф полностью засыпан с рекультивацией поверхности.

Координаты шурфа-1: N 55°07'23.52" E 36°38'12.19".

Шурф-2 (рис. 5, рис. 6, рис. 23-26) заложен в центральной части участка реконструкции автодороги, в 328 м к северо-западу от кольцевой развязки, в 46 м к северо-востоку от полотна автодороги между М-3 и железной дорогой Москва - Брянск, на залесенном, задернованном участке.

Шурф-2 имел квадратную в плане форму, размерами 1 X 1 м, своими сторонами ориентирован по сторонам света. За условный ноль принят уровень современной дневной поверхности в угловой точке шурфа – северо-западный угол. Шурф-2 был прокопан на глубину до -0,43 м от условного нуля. В связи с тем, что во всех профилях шурфа была выявлена схожая стратиграфия, описание приводится по одному, северному профилю.

Северный профиль выявил следующую стратиграфию:

- 0,04-0,06 м – гумусированный серо-коричневый суглинок (дерн);
- 0,24-0,26 м – слой серо-коричневого суглинка.

Ниже залегал слой светло-коричневого суглинка (археологически стерильный слой – материк), который был пройден в пределах шурфа на глубину 0,10 м.

Археологические предметы, другие признаки наличия ОАН шурфом не выявлены.

После окончания исследований шурф полностью засыпан с рекультивацией поверхности.

Координаты шурфа-2: N 55°07'21.86" E 36°38'11.98".

Шурф-3 (рис. 5, рис. 6, рис. 27-30) заложен в северо-восточной части участка реконструкции автодороги, в 214 м к северо-западу от кольцевой развязки, в 74 м к северо-востоку от полотна автодороги между М-3 и железной дорогой Москва - Брянск, на залесенном, задернованном участке.

Шурф-3 имел квадратную в плане форму, размерами 1 X 1 м, своими сторонами ориентирован по сторонам света. За условный ноль принят уровень современной дневной поверхности в угловой точке шурфа – северо-западный угол. Шурф-3 был прокопан на глубину до -0,42 м от условного нуля. В связи с тем, что во всех профилях шурфа была выявлена схожая стратиграфия, описание приводится по одному, северному профилю.

Северный профиль выявил следующую стратиграфию:

– 0,03-0,04 м – гумусированный серый суглинок (дерн);

– 0,22-0,25 м – слой серого суглинка.

Ниже залегал слой светло-коричневого суглинка (археологически стерильный слой – материк), который был пройден в пределах шурфа на глубину 0,15 м.

Археологические предметы, другие признаки наличия ОАН шурфом не выявлены.

После окончания исследований шурф полностью засыпан с рекультивацией поверхности.

Координаты шурфа-3: N 55°07'21.55" E 36°38'19.57".

Шурф-4 (рис. 5, рис. 6, рис. 31-34) заложен в восточной части участка реконструкции автодороги, в 125 м к северо-западу от кольцевой развязки, в 43 м к северо-востоку от полотна автодороги между М-3 и железной дорогой Москва - Брянск, на открытом, задернованном участке.

Шурф-4 имел квадратную в плане форму, размерами 1 X 1 м, своими сторонами ориентирован по сторонам света. За условный ноль принят уровень современной дневной поверхности в угловой точке шурфа – северо-западный угол. Шурф-4 был прокопан на глубину до -0,52 м от условного нуля. В связи с тем, что во всех профилях шурфа была выявлена схожая стратиграфия, описание приводится по одному, северному профилю.

Северный профиль выявил следующую стратиграфию:

– 0,04-0,05 м – гумусированный серый суглинок (дерн);

– 0,25-0,28 м – слой серого суглинка.

Ниже залегал слой светло-коричневого суглинка (археологически стерильный слой – материк), который был пройден в пределах шурфа на глубину 0,20 м.

Археологические предметы, другие признаки наличия ОАН шурфом не выявлены.

После окончания исследований шурф полностью засыпан с рекультивацией поверхности.

Координаты шурфа-4: N 55°07'19.67" E 36°38'23.21".

Шурф-5 (рис. 5, рис. 6, рис. 35-38) заложен в восточной части участка реконструкции автодороги, в 165 м к северо-западу от кольцевой развязки, в 26 м к северо-востоку от полотна автодороги между М-3 и железной дорогой Москва - Брянск, на залесенном, задернованном участке.

Шурф-5 имел квадратную в плане форму, размерами 1 X 1 м, своими сторонами ориентирован по сторонам света. За условный ноль принят уровень современной дневной поверхности в угловой точке шурфа – северо-западный угол. Шурф-5 был прокопан на глубину до -0,48 м от условного нуля. В связи с тем, что во всех профилях шурфа была выявлена схожая стратиграфия, описание приводится по одному, северному профилю.

Северный профиль выявил следующую стратиграфию:

– 0,04-0,05 м – гумусированный серо-коричневый суглинок (дерн);

– 0,21-0,28 м – слой серо-коричневого суглинка.

Ниже залегал слой коричневого суглинка (археологически стерильный слой – материк), который был пройден в пределах шурфа на глубину 0,20 м.

Археологические предметы, другие признаки наличия ОАН шурфом не выявлены.

После окончания исследований шурф полностью засыпан с рекультивацией поверхности.

Координаты шурфа-5: N 55°07'19.57" E 36°38'20.64".

Шурф-6 (рис. 5, рис. 6, рис. 39-42) заложен в восточной части участка реконструкции автодороги, в 14 м к северу от кольцевой развязки, на открытом, задернованном участке.

Шурф-6 имел квадратную в плане форму, размерами 1 X 1 м, своими сторонами ориентирован по сторонам света. За условный ноль принят уровень современной дневной поверхности в угловой точке шурфа – северо-западный угол. Шурф-6 был прокопан на глубину до -0,48 м от условного нуля. В связи с тем, что во всех профилях шурфа была выявлена схожая стратиграфия, описание приводится по одному, северному профилю.

Северный профиль выявил следующую стратиграфию:

– 0,04-0,05 м – гумусированный серый суглинок (дерн);

– 0,11-0,17 м – слой серого суглинка.

Ниже залегал слой коричневого суглинка (археологически стерильный слой – материк), который был пройден в пределах шурфа на глубину 0,25 м.

Археологические предметы, другие признаки наличия ОАН шурфом не выявлены.

После окончания исследований шурф полностью засыпан с рекультивацией поверхности.

Координаты шурфа-6: N 55°07'18.12" E 36°38'31.18".

Шурф-7 (рис. 5, рис. 6, рис. 43-46) заложен в восточной части участка реконструкции автодороги, в 120 м к северо-западу от кольцевой развязки, в 17 м к юго-западу от полотна автодороги между М-3 и железной дорогой Москва - Брянск, на залесенном, задернованном участке.

Шурф-7 имел квадратную в плане форму, размерами 1 X 1 м, своими сторонами ориентирован по сторонам света. За условный ноль принят уровень современной дневной поверхности в угловой точке шурфа – северо-западный угол. Шурф-7 был прокопан на глубину до -0,43 м от условного нуля. В связи с тем, что во всех профилях шурфа была выявлена схожая стратиграфия, описание приводится по одному, северному профилю.

Северный профиль выявил следующую стратиграфию:

– 0,04-0,05 м – гумусированный серый суглинок (дерн);

– 0,20-0,23 м – слой серого суглинка.

Ниже залегал слой коричневого суглинка (археологически стерильный слой – материк), который был пройден в пределах шурфа на глубину 0,15 м.

Археологические предметы, другие признаки наличия ОАН шурфом не выявлены.

После окончания исследований шурф полностью засыпан с рекультивацией поверхности.

Координаты шурфа-7: N 55°07'17.22" E 36°38'21.86".

Шурф-8 (рис. 5, рис. 6, рис. 47-50) заложен в южной части участка реконструкции автодороги, в 296 м к северо-западу от кольцевой развязки, в 28 м к юго-западу от полотна автодороги между М-3 и железной дорогой Москва - Брянск, на залесенном, задернованном участке.

Шурф-8 имел квадратную в плане форму, размерами 1 X 1 м, своими сторонами ориентирован по сторонам света. За условный ноль принят уровень современной дневной поверхности в угловой точке шурфа – северо-западный угол. Шурф-8 был прокопан на глубину до -0,46 м от условного нуля. В связи с тем, что во всех профилях шурфа была выявлена схожая стратиграфия, описание приводится по одному, северному профилю.

Северный профиль выявил следующую стратиграфию:

- 0,03 – гумусированный серый суглинок (дерн);
- 0,20-0,24 м – слой серого суглинка.

Ниже залегал слой коричневого суглинка (археологически стерильный слой – материк), который был пройден в пределах шурфа на глубину 0,20 м.

Археологические предметы, другие признаки наличия ОАН шурфом не выявлены.

После окончания исследований шурф полностью засыпан с рекультивацией поверхности.

Координаты шурфа-8: N 55°07'18.78" E 36°38'12.02".

Таким образом, натурные земляные работы на участке по объекту «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске», показали, что объекты археологического наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного (археологического) наследия, отсутствуют.

В результате изучения архивных картографических материалов (рис. 2, рис. 3) было установлено, что участок обследования по объекту «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске» не затрагивает исторические поселения – *Белкино, Самсоново и Митинка*.

6. Заключение

В соответствии с Договором субподряда № МКУ-СВО/01 от 25.005.2022 г. между АО «Союздорпроект» (далее – *Подрядчик*) и Федеральным государственным бюджетным учреждением науки Институтом археологии Российской академии наук (ИА РАН) (далее – *Субподрядчик*) в полевом сезоне 2022 г. Отделом сохранения археологического наследия ИА РАН проведены археологические полевые работы (разведки) по теме: «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске» (далее – *участок разведки*).

Разведка проведена в соответствии с картографическим материалом, предоставленным Подрядчиком. Участок разведки обследован полностью.

Археологические полевые работы (разведка) проводились на основании разрешения (открытого листа) № 1393-2022 от 24.06.2022 г., выданного Минкультуры РФ на имя Слеповой Ярославны Руслановны.

В результате выполненных работ установлено следующее:

1. В границах обследованного земельного участка по объекту «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске» объекты археологического наследия **отсутствуют**.

2. Ближайшим к границам вышеуказанного земельного участка объектом археологического наследия является ОАН: **Обнинск. Селище 2:**

- **Обнинск. Селище 2** (1-я пол. I тыс. н. э., XI-XVII вв.) находится за пределами испрашиваемого земельного участка по объекту «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске» на расстоянии не менее 3,5 км к юго-западу от границ полосы отвода (рис. 4, № 1).

Хозяйственная деятельность на испрашиваемом земельном участке, в случае проведения проектируемых земляных, строительных и иных хозяйственных работ в границах, обозначенных в предоставленном Исполнителю

Заказчиком картографическом материале, сохранности объекта археологического наследия (памятника археологии, выявленного ранее, известного по архивно-библиографическим источникам) **не угрожает.**

3. В границах обследованного земельного участка по объекту «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске» объекты, обладающие признаками объекта культурного (археологического) наследия, **отсутствуют.**

В связи с установленным отсутствием в границах обследованного земельного участка по объекту «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске» объектов археологического наследия и объектов, обладающих признаками объекта культурного (археологического) наследия, проведение мероприятий по сохранению объектов археологического наследия, предваряющих работы по хозяйственному освоению указанного участка, **не требуется.**

7. Список архивных источников и литературы

Литература:

АКР. Калужская область. 2006. М.

Атлас Калужской области. 1971. М.

Физическая география и природа Калужской области. 2003. Калуга.

8. Список сокращений

Арх. – Архив

Арх. ИА – Архив Института археологии Российской Академии наук

ИА РАН – Институт археологии Российской Академии наук

ОАН – объект археологического наследия

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ
ИНСТИТУТ АРХЕОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

о проведении археологических работ (разведки) на земельном участке по объекту «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске»

А Л Ь Б О М И Л Л Ю С Т Р А Ц И Й

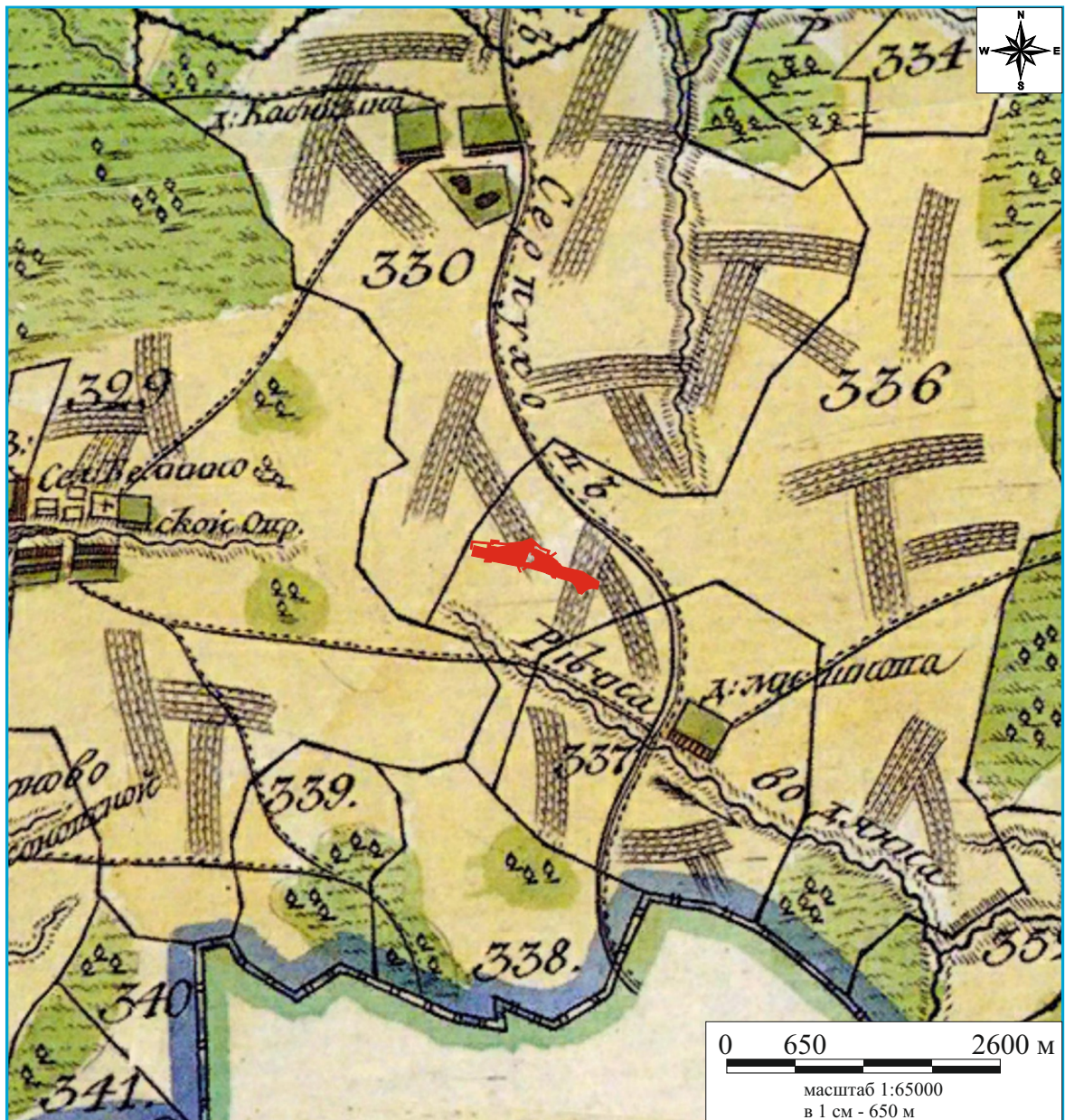
Москва

2022

Административная карта



Рис. 1. Административная карта Калужской области с указанием местоположения участка археологического обследования по объекту «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске» (по «Картографический Атлас Калужской области», Калуга, 2005).



Условные обозначения:


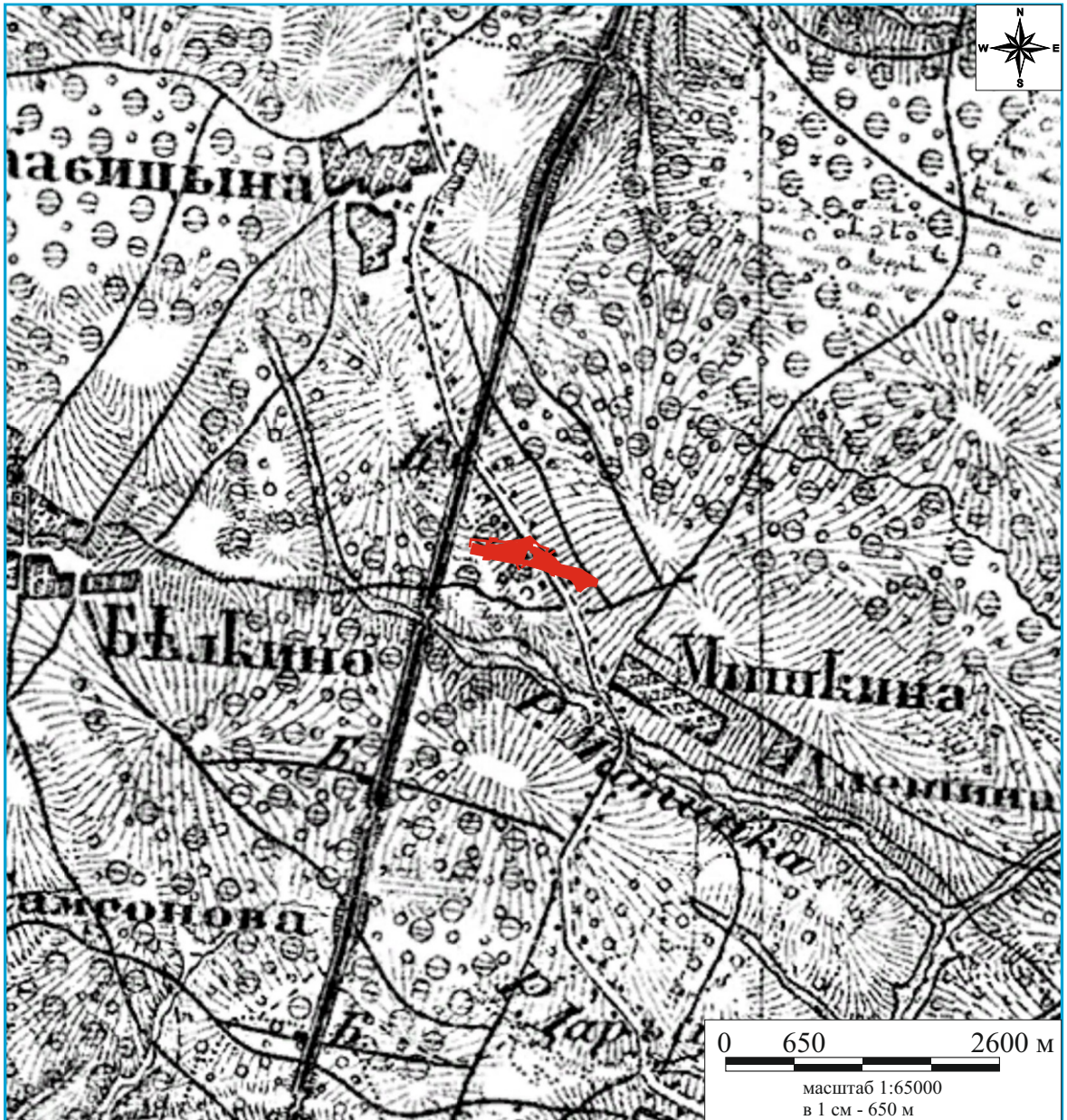
 - участок реконструкции автодороги

Рис. 2. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске» на фрагменте карты из Атласа Калужского наместничества 1782 г. Боровский уезд.

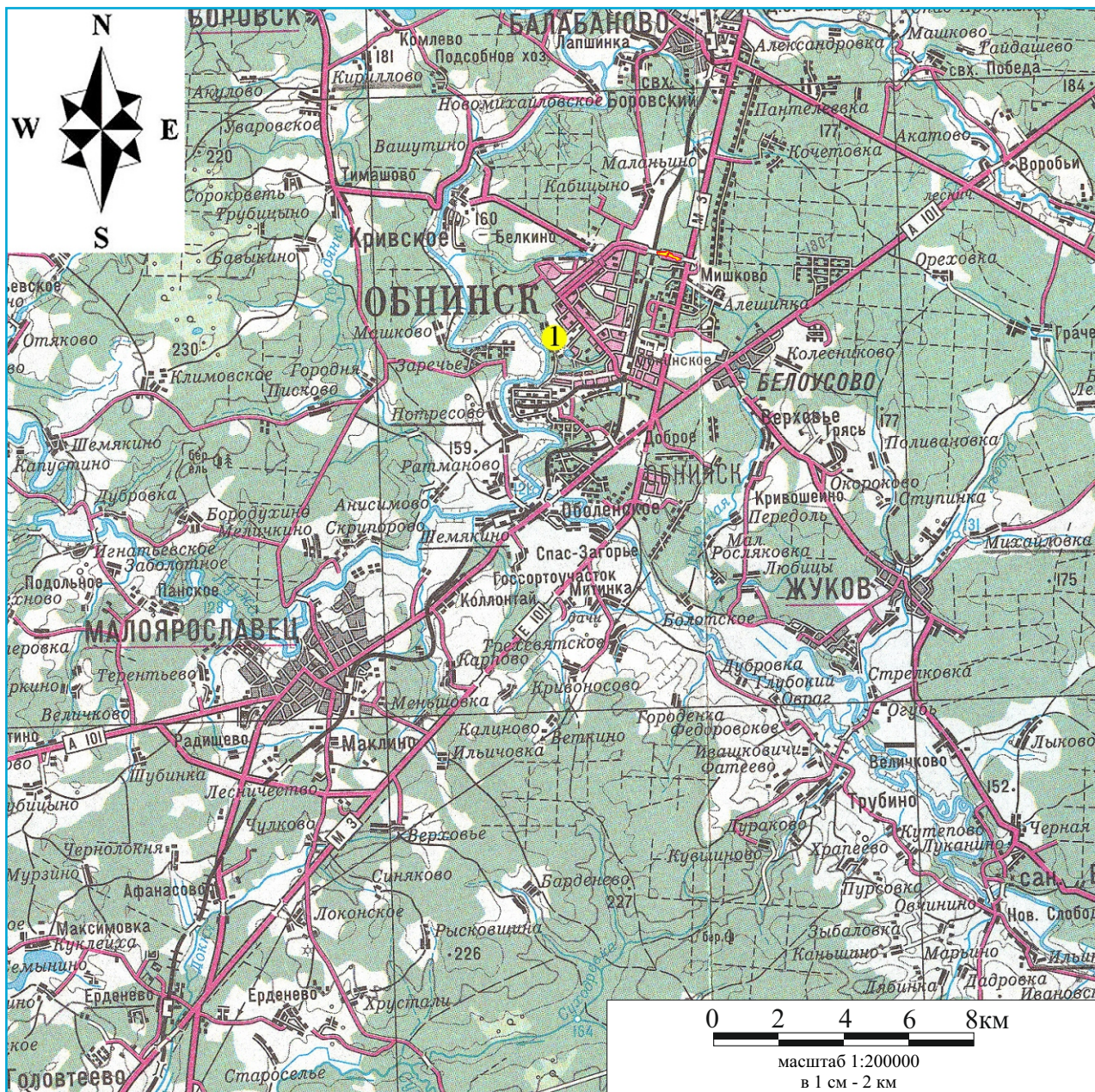


Условные обозначения:




- участок реконструкции автодороги

Рис. 3. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске» на фрагменте Военно-топографической карты Российской Империи 1867 г., созданной под руководством Ф.Ф. Шуберта и П.А. Тучкова.



Условные обозначения:

 - участок реконструкции автодороги;

 - объекты археологического наследия, известные по архивным данным.

Цифрами на карте обозначены:

1 - Обнинск. Селище 2 (1-я пол. 1 тыс. н.э., XI-XVII вв.).

Рис. 4. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». на фрагменте общегеографической карты Калужской области с указанием близлежащего объекта археологического наследия, известного по архивным данным.

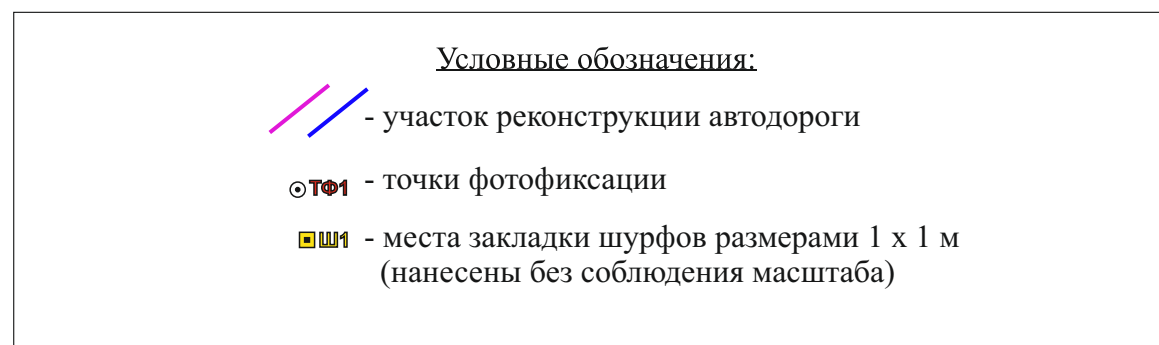
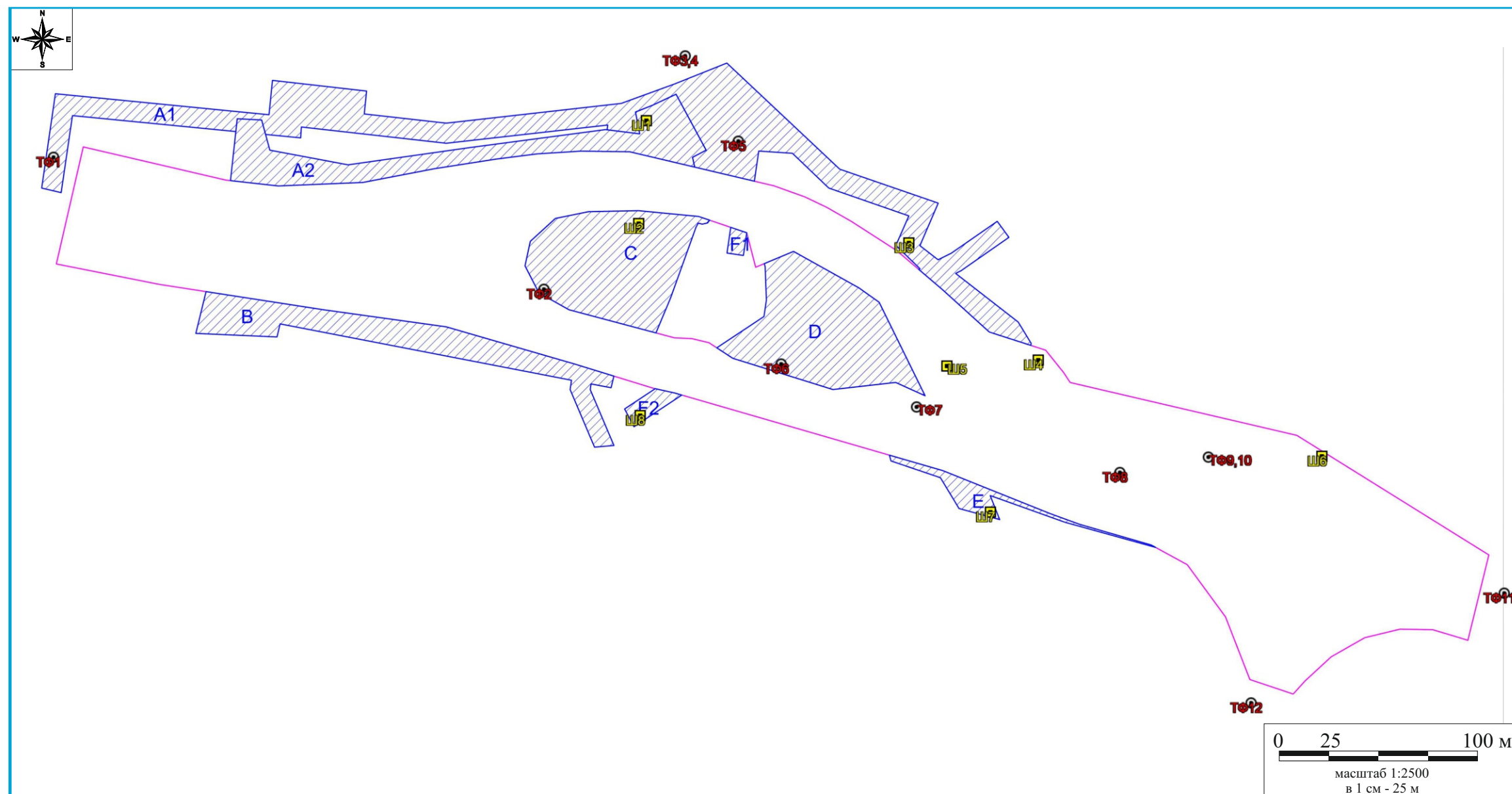


Рис. 5. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске» на фрагменте плана, предоставленного Заказчиком с указанием участка реконструкции автодороги, мест закладки шурфов и точек фотофиксации.



Условные обозначения:

- / - участок реконструкции автодороги
- ⊙ТФ1 - точки фотофиксации
- Ш1 - места закладки шурфов размерами 1 x 1 м
(нанесены без соблюдения масштаба)

Рис. 6. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске» на фрагменте космического снимка местности с указанием участка реконструкции автодороги, мест закладки шурфов и точек фотофиксации.



Рис. 7. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Точка фотофиксации-1. Вид с запада.



Рис. 8. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Точка фотофиксации-2. Вид с северо-запада.



Рис. 9. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Точка фотофиксации-3. Вид с северо-востока.



Рис. 10. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Точка фотофиксации-4. Вид с северо-запада.



Рис. 11. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Точка фотофиксации-5. Вид с северо-запада.



Рис. 12. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Точка фотофиксации-6. Вид с юго-востока.



Рис. 13. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Точка фотофиксации-7. Вид с северо-запада.



Рис. 14. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Точка фотофиксации-8. Вид с юго-востока.



Рис. 15. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Точка фотофиксации-9. Вид с востока.



Рис. 16. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Точка фотофиксации-10. Вид с северо-запада.



Рис. 17. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Точка фотофиксации-11. Вид с востока.



Рис. 18. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Точка фотофиксации-12. Вид с юга.



Рис. 19. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Место закладки шурфа-1. Вид с юга.



Рис. 20. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Разметка поверхности шурфа-1 перед началом работ. Вид с юга.



Рис. 21. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Профиль северной стенки шурфа-1. Вид с юга.



Рис. 22. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Поверхность шурфа-1 после засыпки и рекультивации. Вид с юга.



Рис. 23. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Место закладки шурфа-2. Вид с юга.



Рис. 24. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Разметка поверхности шурфа-2 перед началом работ. Вид с юга.



Рис. 25. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Профиль северной стенки шурфа-2. Вид с юга.



Рис. 26. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Поверхность шурфа-2 после засыпки и рекультивации. Вид с юга.



Рис. 27. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Место закладки шурфа-3. Вид с юга.



Рис. 28. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Разметка поверхности шурфа-3 перед началом работ. Вид с юга.



Рис. 29. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Профиль северной стенки шурфа-3. Вид с юга.



Рис. 30. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Поверхность шурфа-3 после засыпки и рекультивации. Вид с юга.



Рис. 31. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Место закладки шурфа-4. Вид с юга.

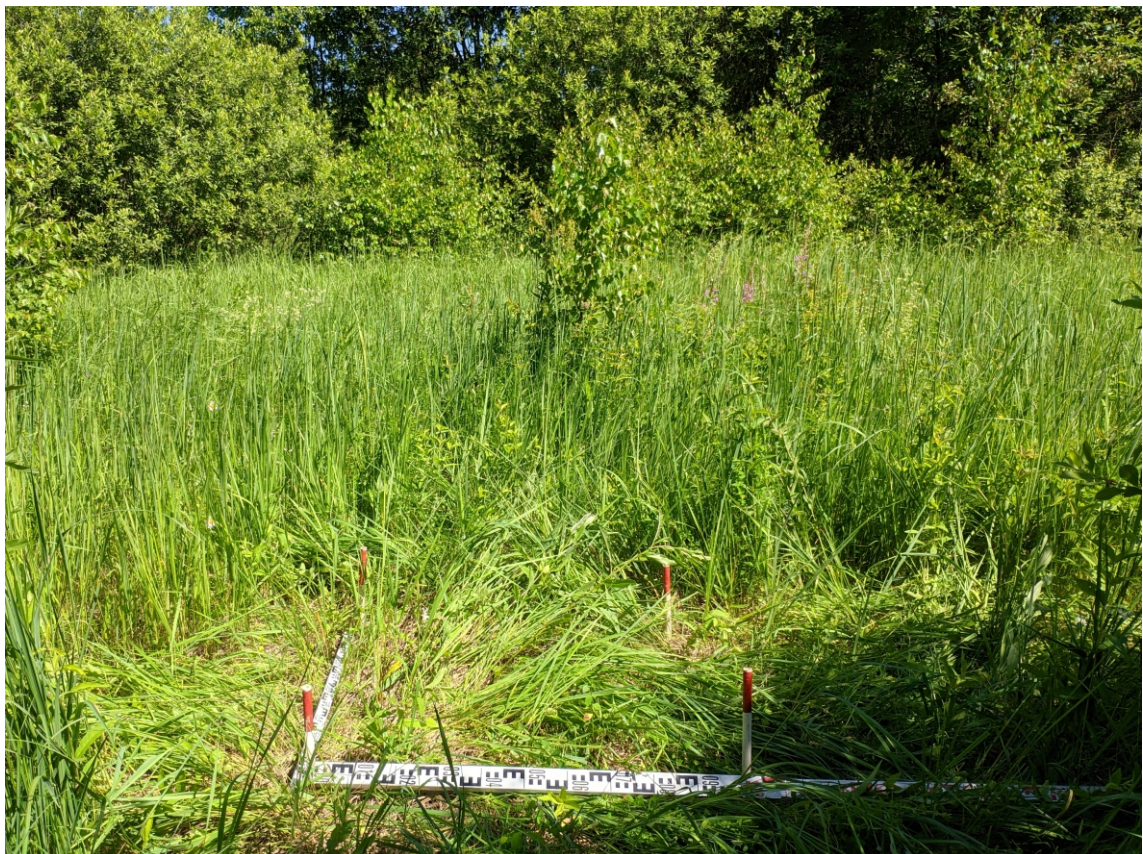


Рис. 32. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Разметка поверхности шурфа-4 перед началом работ. Вид с юга.



Рис. 33. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Профиль северной стенки шурфа-4. Вид с юга.



Рис. 34. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Поверхность шурфа-4 после засыпки и рекультивации. Вид с юга.



Рис. 35. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Место закладки шурфа-5. Вид с юга.



Рис. 36. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Разметка поверхности шурфа-5 перед началом работ. Вид с юга.



Рис. 37. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Профиль северной стенки шурфа-5. Вид с юга.



Рис. 38. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Поверхность шурфа-5 после засыпки и рекультивации. Вид с юга.



Рис. 39. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Место закладки шурфа-6. Вид с юга.



Рис. 40. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Разметка поверхности шурфа-6 перед началом работ. Вид с юга.



Рис. 41. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Профиль северной стенки шурфа-6. Вид с юга.

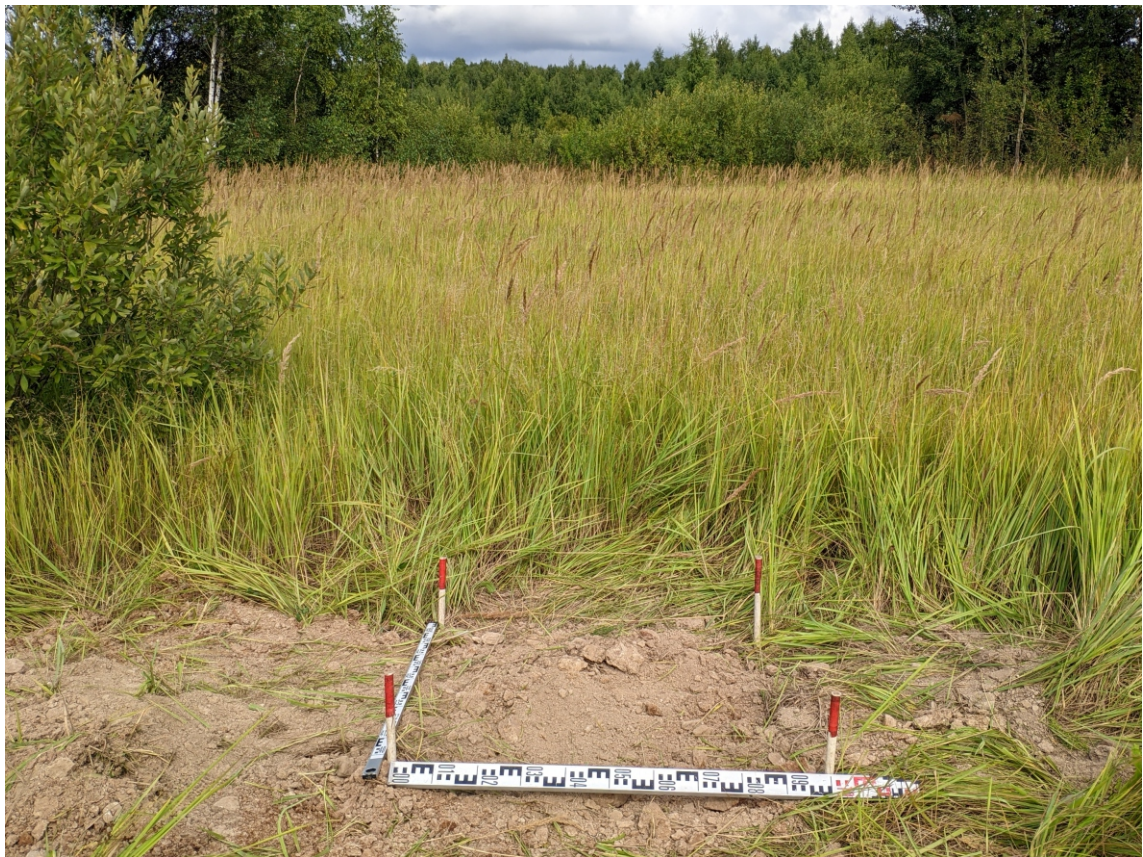


Рис. 42. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Поверхность шурфа-6 после засыпки и рекультивации. Вид с юга.



Рис. 43. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Место закладки шурфа-7. Вид с юга.



Рис. 44. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Разметка поверхности шурфа-7 перед началом работ. Вид с юга.



Рис. 45. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Профиль северной стенки шурфа-7. Вид с юга.



Рис. 46. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Поверхность шурфа-7 после засыпки и рекультивации. Вид с юга.



Рис. 47. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Место закладки шурфа-8. Вид с юга.



Рис. 48. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Разметка поверхности шурфа-8 перед началом работ. Вид с юга.



Рис. 49. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Профиль северной стенки шурфа-8. Вид с юга.



Рис. 50. Калужская область, г. Обнинск. «Реконструкция участка автодороги по улице Северная (от транспортной развязки «Северный въезд» до железной дороги) в городе Обнинске». Поверхность шурфа-8 после засыпки и рекультивации. Вид с юга.



Министерство культуры Российской Федерации

ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ

№ 1393-2022

Настоящий открытый лист выдан:

Слеповой Ярославе Руслановне

паспорт 4614 № 625283

(серия номер паспорта)

на право проведения археологических полевых работ
на земельных участках с кадастровыми номерами 40:11:170303:3, 40:11:171403:2
в зоне строительства станции водоочистки п. Бетлица Куйбышевского района;
реконструкции участка автомобильной дороги по ул. Северной (от транспортной
развязки «Северный въезд» до железной дороги) в г. Обнинске Калужской области.

(место проведения археологических полевых работ)

На основании открытого листа

Слепова Ярослава Руслановна

(Ф.И.О)

имеет право производить следующие археологические полевые работы:
**археологические разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной
территории в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения
сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.**

Передоверие права на проведение археологических полевых работ по данному открытому
листу другому лицу запрещается.

Срок действия открытого листа: с 24 июня 2022 г. по 30 декабря 2022 г.

Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: 24 июня 2022 г.

Первый заместитель Министра

(должность)

(подпись)

С.Г.Обрывалин

(Ф.И.О)

Дата 24 июня 2022 г.

М.П.

026908